



Uživatelský manuál e-skútrů MoBee



„Zážitek **svěží** mobility.“
MoBee mění způsob, jak se hýbeš městem.



Úvod

Máme obrovskou radost, že držíte v rukou náš zbrusu nový E-skútr MoBee! Věříme, že i vy poznáte kouzlo svěží mobility a stanete se **MoBee**!

Určitě se už nemůžete dočkat, až vyrazíte do ulic, ale prosím, **POZOR!**

Proč? Je to jednoduché – než se poprvé projedete, je nutné baterii plně nabít. A tak, zatímco se váš e-skútr nabíjí, využijte tento čas k přečtení manuálu. Najdete v něm důležité informace, které vám pomohou předejít zraněním a naučí vás, jak se o svého nového společníka správně starat.

Důležité informace pro vaši bezpečnost a správné používání:

- **Zákon je zákon:** Jako majitel je vaší povinností si důkladně prostudovat celý tento návod a seznámit se se všemi místními zákony a předpisy týkajícími se provozu elektrických koloběžek/ skútrů ve vaší oblasti. V případě nejasností se prosím obraťte na příslušné úřady (např. odbor dopravy).
- **Jiné kategorie, jiná pravidla:** Ačkoliv se e-skútry obvykle neklasifikují jako motorová vozidla, pravidla pro jejich provoz na veřejných komunikacích se mohou lišit. Vždy si ověřte platné předpisy.
- **Naše i vaše odpovědnost:** My jsme usilovně pracovali na tom, abychom vám dodali kvalitní, a bezpečně navržený produkt. To je naše odpovědnost. Ale i vy máte svou roli! Při správné péči, údržbě a dodržování bezpečnostních pravidel vám e-skútr bude sloužit k radosti po mnoho let.
- **Bezpečnost především:** Než na skútr usednete, přečtěte si a plně pochopte tento návod. Obsahuje zásadní informace pro vaši bezpečnost. Máte-li jakékoli dotazy, obraťte se na svého autorizovaného prodejce. Důsledné dodržování bezpečnostních pokynů v tomto návodu je klíčové pro vaši maximální ochranu. Pokud koloběžku půjčujete, vždy se ujistěte, že i druhá osoba ví, jak ji bezpečně ovládat.
- **Hmotnost a počasí:** Nikdy nepřekračujte maximální nosnost koloběžky. Buďte obzvláště opatrní a počítejte s delší brzdovou dráhou za deštivého nebo zasněženého počasí.
- **Voda a elektřina:** Vaše e-skútr je odolný vůči dešti a sněhu, ale NENÍ určen k ponoření do vody. Ponoření elektronického náboje zadního kola do vody může způsobit zkrat a poškození elektrického systému.
- **Bezpečný kontakt s baterií:** Odkryté kovové kontakty na bateriovém boxu jsou kladné a záporné póly. Nikdy se jich nedotýkejte současně mokřýma rukama ani s nimi nepřicházejte současně do kontaktu s kovovými předměty. Mohlo by dojít ke zkratu a nehodě!
- **Svěřte opravy odborníkům:** Nerozebírejte ani neopravujte náhradní díly sami. V případě potřeby se obraťte na místního distributora nebo autorizovaný servis.



Věnujte prosím čas zaznamenání následujících informací :

VIN: _____

Model: _____

Barva: _____

Datum nákupu: _____

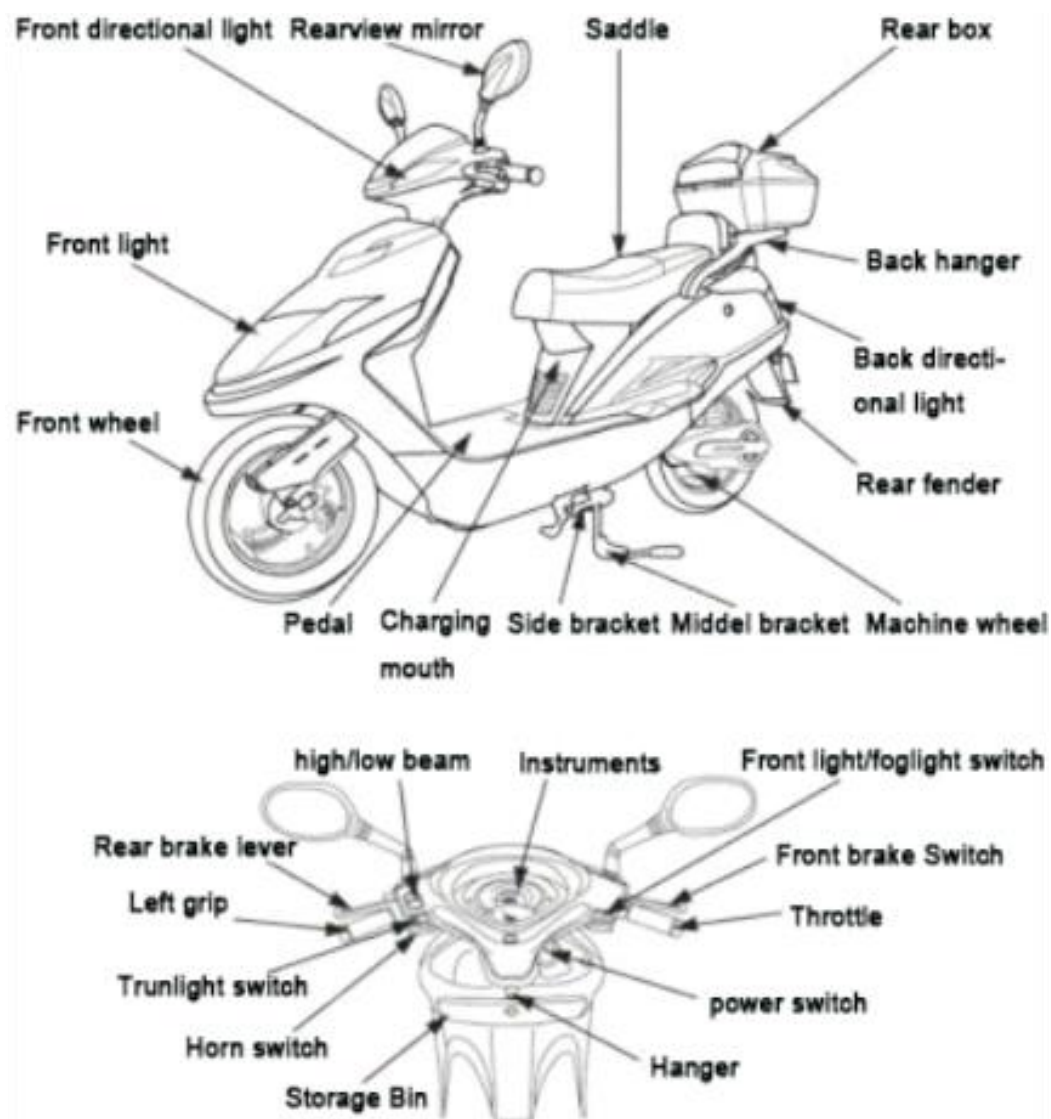
Distributor: _____



Obsah

DŮLEŽITÉ INFORMACE PRO VAŠI BEZPEČNOST A SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ	3
SCHÉMA E-SKÚTRU.....	6
BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OMEZENÍ	7
PŘED KAŽDOU JÍZDOU	10
PO KAŽDÉ JÍZDĚ.....	11
POKYNY K MONTÁŽI	12
MONTÁŽ ŘÍDÍTEK.....	12
MONTÁŽ PŘEDNÍHO PANELU E-SKÚTRU.....	13
MONTÁŽ PŘEDNÍHO KOLA S KOTOUČOVOU BRZDOU.....	13
MONTÁŽ ÚLOŽNÉHO BOXU	14
MONTÁŽ A NASTAVENÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK	15
POKYNY K BATERII	16
DŮLEŽITÉ POKYNY PRO NABÍJENÍ BATERIE.....	17
RECYKLACE BATERIÍ.....	18
OBECNÉ POZNÁMKY K POUŽÍVÁNÍ	18
ÚDRŽBA	20
ÚDRŽBA BRZD	21
OPRAVA PÍCHLÉ PNEUMATIKY	22
MONTÁŽ OPRAVENÉ PNEUMATIKY A DUŠE:	23
NÁVOD K OBSLUZE: OVLÁDÁNÍ KLÍČKU A PLYNU	25
OVLÁDÁNÍ PLYNU	26
NÁVOD K OBSLUZE PLYNU	27
SPÍNAČ TOČIVÉHO MOMENTU / PŘEVODOVKY	28
FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD A RYCHLOST	28
NÁVOD K OBSLUZE E-SKÚTRU	29
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	30
ZÁRUKA.....	30
SEZNAM OBRÁZKŮ	32

Schéma e-skútr



Obrázek 1 - Schéma e-skútru



Bezpečnostní pokyny a omezení

Tento návod obsahuje řadu **VAROVÁNÍ**, která se týkají následků zanedbání údržby nebo správné kontroly vašeho e-skútru.

- **VAROVÁNÍ** znamená, že nedodržení pokynů, které následují, může mít za následek **zranění jezdce nebo jiných osob během používání, včetně ztráty kontroly a pádu**. Protože každý pád může vést k vážnému zranění nebo dokonce smrti, nebudeme opakovat varování před možným zraněním nebo smrtí vždy, když zmíníme riziko pádu.
- **Upozornění** naopak znamená, že nedodržení pokynů může mít za následek **poškození e-skútru nebo jeho součástí** během instalace nebo používání (tedy pouze riziko poškození majetku – samotného produktu).

Děkujeme vám za zakoupení elektricky poháněného e-skútru.

OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY A OMEZENÍ PRO POUŽÍVÁNÍ E-SKÚTRU

Pro zajištění vaší bezpečnosti a bezpečnosti ostatních nikdy neprovádějte následující:

1. **Nezodpovědná jízda:** Nekličkujte v provozu a nedělejte žádné náhlé pohyby, které by mohly překvapit ostatní účastníky silničního provozu.
2. **Přetížení a omezení výhledu:** Nikdy nevozte nic, co by vám bránilo ve výhledu, omezovalo vaši plnou kontrolu nad e-skútreem, nebo co by se mohlo zamotat do jeho pohyblivých částí.
3. **Nelegální tažení:** Nikdy se nepřidržíte jiného vozidla za účelem tažení.
4. **Jízda pod vlivem nebo s omezenými schopnostmi:** E-skútr nesmí používat osoby, které požily alkohol nebo drogy, jež by mohly zhoršit jejich schopnost ovládat vozidlo, nebo osoby s poruchami zraku, rovnováhy, sluchu či koordinace.
5. **Rozptylování a bezpečnostní rizika:** Nikdy neřidíte, pokud používáte sluchátka nebo mobilní telefon. Tyto předměty maskují zvuky dopravy a sirény záchranných vozidel, odvádějí vaši pozornost od dění kolem vás a jejich kabely se mohou zamotat do pohyblivých částí e-skútru, což může způsobit ztrátu kontroly.
6. **Nadměrná zátěž:** Nepřevázejte více než 10 kg nákladu v nákladovém prostoru (kromě jezdce).
7. **Překračování rychlosti:** Nejezděte rychlostí vyšší než 50 km/h (s aktivovaným motorem nebo bez něj).
8. **Nevhodná obuv:** Nejezděte naboso nebo v sandálech, obuvi s otevřenou špičkou, obuvi na platformě či obuvi s vysokým podpatkem.
9. **Jízda bez plné kontroly:**

- Bez obou rukou na řídítkách.
- Pokud nesedíte na sedadle (je-li jízda vsedě vyžadována).
- Neskákejte přes rampy, obrubníky nebo předměty ani se nepokoušejte o jakékoli kaskadérské kousky.

10. Nebezpečné manévrování:

- Nejezděte nadměrnou rychlostí vzhledem k terénu nebo okolnostem.
- Nemávejte oděvem nebo končetinami v těsné blízkosti hnacího řetězu nebo jakýchkoli pohyblivých částí.
- Nejezděte nad rámec svých schopností nebo předchozích zkušeností.

11. Nesprávné brzdění: Nebrzděte pouze přední brzdou. Vždy používejte obě brzdy současně.

12. Konflikt brzdění a zrychlování: Nesnažte se zrychlovat a zároveň mít zapnutou brzdu (brzdy).

Upozornění ohledně lokálních předpisů

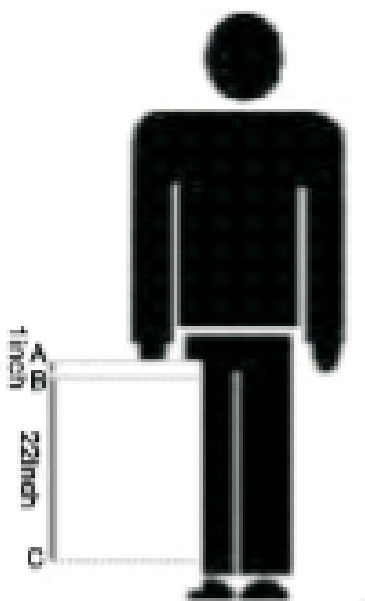
Výrobce ani maloobchodní prodejce e-skútru nenesou odpovědnost za následky plynoucí z nedodržení místních nařízení a zákonů týkajících se používání e-skútru. Je vaší povinností se s nimi seznámit a řídit se jimi.

!VAROVÁNÍ: Při jízdě na e-skútru vždy používejte přilbu!

Zásady bezpečnosti a platné předpisy vyžadují, abyste při každé jízdě na e-skútru používali ochrannou přilbu. Použijte takovou, která je určena pro cyklisty nebo podobná vozidla poháněná lidskou silou. Za žádných okolností byste neměli e-skútr používat bez řádně nasazené a upevněné přilby.

!!! DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ: Kromě již zmíněných požadavků se na e-skútru NESMÍ jezdit / používat:

- Na silnicích, kde je povolená rychlost vyšší než 50 km/h.
- Na jakýchkoli chodnících nebo pěších zónách.
- Na jakémkoli hrbolatém, drsném nebo nezpevněném povrchu.
- Za tmy bez zapnutých světel.
- Na písčitém nebo štěrkovém povrchu.
- Osobami vážícími více než 150 kg.
- Osobami s obvodem pasu menším než 22 palců (cca 56 cm).



Obrázek 2 - Ukázka výšky

PŘED KAŽDOU JÍZDOU

!DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ! Abyste zajistili maximální bezpečnost a správnou funkci vašeho e-skútru, proveďte před každou jízdou následující kontroly:

1. **Přilba:** Ujistěte se, že máte řádně nasazenou a upevněnou přilbu.
2. **Ochranný oděv:** Používejte vhodný ochranný oděv a rukavice.
3. **Ochrana očí:** Mějte nasazenou ochranu očí, která neomezuje vaše periferní vidění.
4. **Místní předpisy:** Před jízdou si ověřte platné místní zákony a nařízení týkající se provozu e-skútrů ve vaší oblasti.
5. **Osvětlení a signalizace:** Zkontrolujte, zda jsou plně funkční všechna zadní/brzdová světla, směrová světla a světlomety.
6. **Klakson:** Ujistěte se, že klakson funguje správně.
7. **Brzdy:** Ověřte, že jsou brzdy správně seřizeny a fungují bezchybně (viz podrobné pokyny v návodu).
8. **Pochopení brzd:** Ujistěte se, že plně rozumíte funkci brzd a že vaše ruce pohodlně dosáhnou na brzdové páky a dokážou je stisknout s dostatečnou silou pro bezpečné zastavení e-skútru.
9. **Řetěz:** Zkontrolujte, zda je řetěz správně seřízen (viz podrobné pokyny).
10. **Kontrola upevnění:** Ujistěte se, že jsou všechny části e-skútru řádně a bezpečně upevněny a seřizeny, včetně mimo jiné ramen kliky (pokud jsou relevantní), kol, všech ovládacích prvků a případného nákladu (viz návod k montáži).
11. **Pneumatiky:** Zkontrolujte, zda pneumatiky nejsou nadměrně opotřebované, nemají trhliny nebo prořezy, jsou správně usazeny na ráfku a nafouknuty na doporučený tlak (uvedený na bočnici pneumatiky). **DŮLEŽITÉ:** K nafukování nepoužívejte kompresory z čerpacích stanic, které mohou pneumatiky přeplnit a poškodit.
12. **Kola a ráfky:** Ověřte, zda se kola točí rovně a zda ráfky nejsou ohnuté nebo poškozené. (Přední kolo musí být nepoškozené pro správnou funkci přední brzdy.)
13. **Poloha plynu:** Před zapnutím klíčku e-skútru se ujistěte, že je plynová páka v poloze "VYPNUTO" (OFF). Tím zabráníte neúmyslnému rozjezdu e-skútru po otočení klíčku zapalování.
14. **Hlavní spínač ("Air Switch"):** Ujistěte se, že je spínač "Air Switch" (umístěný pod sedadlem) v poloze "ZAPNUTO" (On) před otočením klíčku.

Po každé jízdě

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ!

Pro vaši bezpečnost a ochranu e-skútru dodržujte následující pokyny při odstavení nebo nabíjení:

- Vypnutí a klíče: Vždy se ujistěte, že je zapalování vypnuté a klíče jsou vyjmuté a bezpečně uložené.
- Nabíjení baterie: Zkontrolujte, zda je baterie správně připojená a probíhá nabíjení.
- Plynová páka: Ověřte, že je plynová páka (škrticí klapka) v poloze "vypnuto".
- Stabilita při stání: Používejte stojánek, aby se e-skútr nepřevrátil a nepoškodil.
- Skladování – vlhkost: E-skútr nesmíte skladovat venku nebo na místech, kde by ho mohla poškodit vlhkost (například déšť, sníh nebo vysoká vlhkost vzduchu).
- Skladování – plameny/teplo: Nenabíjejte ani neskladujte e-skútr blíže než 6 metrů (20 stop) od otevřeného ohně nebo jakéhokoli zdroje tepla (například kamen, krbu, ohřívače vody nebo přímotopu).
- Děti: Nedovolte dětem mladším 16 let, aby si hrály na e-skútru nebo v jeho blízkosti bez dozoru dospělé osoby.

VAROVÁNÍ!

NEDODRŽENÍ TĚCHTO PROVOZNÍCH POKYNŮ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÉ ZRANĚNÍ NEBO SMRT, PŘÍPADNĚ ZPŮSOBIT ELEKTRICKÝ ZKRAT NEBO POŽÁR.

!UPOZORNĚNÍ: Úpravy a modifikace e-skútru!

Neprovádějte na svém e-skútru žádné úpravy nebo modifikace, ani na něj nepřidávejte díly, které nejsou schválené výrobcem, s výjimkou těch, které jsou popsány přímo v tomto návodu nebo jsou vyžadovány zákonem.

Je zakázáno odstraňovat jakékoli odrazky, světla nebo jiné standardní vybavení.

Pokud tak učiníte, ztratíte tím záruku na váš e-skútr.

Pokyny k montáži

Možnosti dodání vašeho E-skútru

Váš nový e-skútr k vám může dorazit ve třech různých stupních montáže:

- a) **Z 95 % smontováno:** V takovém případě stačí pouze nainstalovat zrcátka a nákladový box.
- b) **Z 90 % smontováno:** Zde je kromě instalace zrcátek a nákladového boxu (bod a) potřeba namontovat i přední kolo.
- c) **Z 85 % smontováno:** Tato varianta vyžaduje montáž prvků z bodu (b), navíc je nutné nainstalovat řídítka a některé plastové díly.
- d) Podrobné pokyny pro všechny varianty (a), (b) a (c) jsou popsány níže a doplněny názornými obrázky.

Montáž řídítek

Vložte horní část řídítek do sloupku řídítek, jak je znázorněno na přiloženém obrázku.

Následně najděte upevňovací šroub s maticí a distanční podložkou. Šroub zasuněte do připraveného otvoru ze zadní strany dopředu. Poté vsuňte rozpěrku na šroub, kulatou stranou směrem ke sloupku řídítek.

Nakonec našroubujte matici a pevně ji utáhněte. Po správném připevnění by řídítka měla vypadat přesně jako na obrázku níže.



Obrázek 3 - Řídítka

Montáž předního panelu E-skútru

Nejprve najděte přední panel. Připojte konektor kabelu světlometu k odpovídajícímu konektoru v přední části **e-skútru**, jak je znázorněno na obrázku.

Poté najděte středový otvor v přední části panelu. Pomocí přiloženého krátkého šroubu připevněte panel k hlavní karoserii e-skútru.

Nakonec vyhledejte všechny ostatní upevňovací body krytu. Vložte šrouby do otvorů v černém krytu a pevně je přišroubujte k přednímu krytu.



Obrázek 4 - Montáž světel

Montáž předního kola s kotoučovou brzdou

Než začnete s instalací předního kola, opatrně roztáhněte brzdové destičky kotoučové brzdy. Použijte k tomu široký plochý šroubovák tak, aby se brzdový kotouč kola mohl snadno vejít mezi destičky.

Poté přitiskněte černou krytku rychloměru (tachometru) k náboji kola a umístěte ji tak, aby jí mohl projít šroub osy kola (nápravy).

Nakonec pevně utáhněte matici na opačné straně osy kola.



Obrázek 5 - Brzdy na přední kolo



Obrázek 6 - šroub na přední brzdy

Montáž úložného boxu

Najděte úložný box a veškerý potřebný montážní materiál, který je určen k jeho připevnění na zadní část e-skútru.

Pomocí šroubů a matic, které jsou součástí balení, připevněte úložný box k určeným montážním bodům (konstrukci) na zadní části e-skútru.

Poté box nainstalujte na horní část nosiče. Použijte k tomu přiložené šrouby a kovové podložky k pevnému uchycení.



Obrázek 8 - Šrouby k uloženému boxu



Obrázek 7 - Držák uloženého boxu

Montáž a nastavení zpětných zrcátek

Nejprve najděte zpětná zrcátka, která byla dodána s vaším e-skútem.

Šrouby zpětného zrcátka zasuněte jednotlivě do připravených otvorů pro zrcátka na řídítkách a poté zrcátka otáčejte, dokud nebudou pevně dotažena. Pro bezpečnou montáž je nutné zrcátka dotáhnout úplně.

Namontované zpětné zrcátko by mělo vypadat jako na přiloženém obrázku. Po instalaci obou zrcátek by měla celková sestava odpovídat obrázku níže.

Před každou jízdou se ujistěte, že jste zrcátka správně nastavili tak, abyste měli při jízdě jasný výhled za sebe.

Když sedíte na e-skútru, můžete zrcátka nastavit posunutím jejich zrcadlové plochy nahoru, dolů, doleva nebo doprava, dokud nedosáhnete optimálního výhledu.



Obrázek 10 - Zrcátka



Obrázek 9 - Namontované zpětné zrcátka



POKYNY K BATERII

Před prvním použitím vašeho nového e-skútru nabíjejte baterii **po dobu 8 až 12 hodin**, v žádném případě však **ne déle než 18 hodin**.

Doporučení pro nabíjení a péči o baterii:

- **Pravidelné nabíjení:** Dbejte na to, abyste baterii e-skútru nabíjeli po každém použití. Správné a pravidelné nabíjení výrazně prodlouží životnost baterie.
- **Vybitá baterie:** Nepoužívejte e-skútr, pokud indikátor napájení na přístrojové desce ukazuje nízkou úroveň energie. Jízda s příliš vybitou baterií snižuje její celkovou životnost.
- **Postup nabíjení:** Pro nabíjení baterie zapojte tříkolíkovou zástrčku do nabíjecí zásuvky, která je umístěna přímo pod předním sedadlem.
- **Nabíjení ve skútru:** Baterie se musí nabíjet, když je instalována v e-skútru.
- **Automatické vypnutí nabíjení:** E-skútr je vybaven speciální nabíječkou, která automaticky přeruší proces nabíjení, jakmile je baterie dostatečně nabitá.
- **Maximální doba nabíjení:** Důrazně doporučujeme nenechávat nabíječku připojenou déle než 18 hodin. Dlouhodobé nabíjení nad tuto dobu může zbytečně opotřebovat baterii i samotnou nabíječku a snížit jejich celkovou životnost a účinnost.

Bezpečnostní upozornění a řešení problémů s baterií:

- **Neobvyklé jevy:** Pokud si na baterii všimnete čehokoli neobvyklého – například prasklého nebo netěsnícího pouzdra, baterie, která se při používání nebo nabíjení neúměrně zahřívá, pouzdra, které se zdá být "nafouklé" nebo "nafouklé", nebo pokud se vyskytnou jakékoli jiné problémy s baterií – **okamžitě kontaktujte svého místního prodejce**.
- **Uživatelské opravy:** Baterie je zapečetěná a **NELZE ji opravovat uživatelem**. Nepokoušejte se opravovat, odstraňovat, upravovat nebo jakkoli měnit jakékoli vnitřní nebo elektrické součásti, ovládací prvky nebo kabeláž bez předchozí konzultace se zástupcem zákaznického servisu.

Výměna hlavní baterie (pouze v případě nutnosti):

- Baterii není nutné z e-skútru vyjímat, pokud ji nevyměňujete. Při demontáži však buďte obzvláště opatrní.
- Chcete-li vyměnit hlavní akumulátor, zvedněte podložku pod nohy a odemkněte zámek umístěný na levé straně e-skútru (pomocí klíčku zapalování).
- Pokračujte ve vytahování akumulátoru s využitím jeho rukojeti.
- **Nezapomeňte odpojit kabel akumulátoru.**

DŮLEŽITÉ POKYNY PRO NABÍJENÍ BATERIE

!POZOR!

- **Nikdy baterii neupouštějte!**
- **Abyste předešli poškození baterie během nabíjení, používejte výhradně nabíječku dodanou s vaším e-skútem.**

Postup nabíjení a bezpečnostní opatření:

1. **!VAROVÁNÍ! Nenabíjejte ani neskladujte e-skútr blíže než 6 metrů (20 stop) od jakéhokoli otevřeného plamene nebo zdroje tepla** (například kamen, krbu, ohřívače vody nebo přímotopu).
2. **Volba nabíječky a zásuvky:** Ujistěte se, že používáte správnou nabíječku – 110 V AC pro Severní Ameriku a 220 V AC pro Evropu. Také vždy zapojte zástrčku do uzemněné zásuvky střídavého proudu.
3. **Připojení k e-skútru:** Zapojte přívodní kabel nabíječky do nabíjecí zásuvky e-skútru, která se nachází pod přední částí sedadla.
4. **Připojení k síti:** Zapojte nabíječku baterií do zdroje střídavého napětí (110 V nebo 220 V).
5. **Kontrolka nabíječky:** Rozsvítí se kontrolka nabíječky, která potvrzuje, že je nabíječka připojena k napájení. Pokud se kontrolka nerozsvítí, zkontrolujte všechna připojení. Jestliže se kontrolka stále nerozsvítí ani po kontrole všech připojení, pojistek a funkčnosti síťové zásuvky, odpojte nabíječku a kontaktujte místního prodejce e-skútru.
6. **!VAROVÁNÍ! Nenechávejte nabíječku připojenou k e-skútru (nebo k síti) za žádných okolností déle než 18 hodin!** V takovém případě by mohlo dojít k přehřátí baterie nebo nabíječky a vzniku požáru.
7. **Indikace stavu nabíjení:** Pokud kontrolka na nabíječce svítí červeně, baterie e-skútru se správně nabíjí. Jakmile je baterie plně nabitá, kontrolka se rozsvítí zeleně. Pokud se tak nestane ani po 16 hodinách nabíjení, odpojte nabíječku od sítě a zavolejte místního prodejce. Běžná doba nabíjení hlavní baterie je 6–8 hodin (za předpokladu, že není zcela vybitá).
8. Při dlouhodobém skladování vašeho e-skútru by se baterie měla nabíjet alespoň jednou měsíčně, aby se předešlo jejímu úplnému vybití.

!UPOZORNĚNÍ! NIKDY nenechávejte nabíječku připojenou k nesprávnému zdroji napájení nebo k e-skútru, pokud právě nenabíjíte baterii. Ponechání nabíječky připojené pouze ke zdroji napájení (110 V / 220 V) a nikoli k baterii může způsobit její poškození/přehřátí.

VAROVÁNÍ: Péče o baterii je klíčová!

Pokud nebudete baterii svého e-skútru udržovat nabitou, dojde k jejímu **úplnému selhání. Nikdy nedopustíte, aby se baterie zcela vybila!!!** Vždy ji dobijte dříve, než ukazatel napájení na přístrojové desce signalizuje nedostatek energie. Pokud baterii necháte plně vybit, výrazně tím zkrátíte její životnost a hrozí jí nevratné poškození. V krajním případě může takovéto vybití způsobit přehřátí baterie nebo nabíječky při následném nabíjení e-skútru a vést až k požáru.

!VAROVÁNÍ: Upozornění na olovo!

Sloupky baterie, její svorky, napájecí kabely a brzdová lanka mohou obsahovat olovo, jeho sloučeniny a další chemické látky. **Po každé manipulaci si důkladně umyjte ruce.**

RECYKLACE BATERÍ

Při správné údržbě a používání (tedy dodržováním pokynů pro nabíjení a skladování) má olovený akumulátor, který je součástí tohoto výrobku, průměrnou životnost dva až tři roky. Jestliže akumulátor již nedrží nabitý nebo ho nelze správně nabít, je nutné ho vyjmout z e-skútru a odevzdat do recyklačního střediska. Federální zákony v České republice zakazují likvidaci olovených akumulátorů v běžném komunálním odpadu. Informace o možnostech recyklace ve vašem regionu vám rádi poskytne místní úřad pro nakládání s odpady nebo nejbližší sběrný dvůr.

OBECNÉ POZNÁMKY K POUŽÍVÁNÍ

Doba záběhu: Pokud je váš e-skútr řádně "zaběhnutý", bude mít delší životnost a jeho výkon bude optimální. Při prvním použití nového e-skútru se mohou uvolnit ovládací lanka brzd, řetěz a matice náprav, což si může vyžádat jejich seřízení. Doporučujeme, abyste brzdy a matice náprav kontrolovali každých 30 dnů v případě potřeby upravit.



VAROVÁNÍ: Důsledky nárazu a poškození!

Při havárii nebo jiném nárazu může dojít k nadměrnému namáhání součástí e-skútru, což může vést k jejich předčasné únavě (únavě materiálu). Součásti postižené únavou materiálu mohou náhle a katastrofálně selhat. To pak může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, vážné zranění nebo dokonce smrt.

Postup po havárii nebo nárazu:

1. **Priorita číslo jedna je vaše zdraví:** Nejprve zkontrolujte, zda nemáte zranění, a v případě potřeby si je ošetřete. Pokud je to nutné, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
2. **Kontrola e-skútru:** Dále, pokud je váš e-skútr poškozen, proveďte důkladné kontroly popsané v této příručce.
3. **Kdy kontaktovat prodejce:** Pokud se vám nepodaří odstranit zjištěné poškození či problémy, nebo pokud objevíte ohnuté, vydřené či odbarvené díly, **bezodkladně se obraťte na místního prodejce e-skútrů.**

!VAROVÁNÍ: V případě pochybností nepoužívat!

Máte-li jakékoli pochybnosti o stavu e-skútru nebo některé z jeho součástí, v žádném případě jej nepoužívejte! Okamžitě se obraťte na svého prodejce e-skútru.

ÚDRŽBA

Díky neustálému technologickému pokroku jsou moderní komponenty složitější než kdykoli předtím a tempo inovací se neustále zrychluje. Tato probíhající revoluce znemožňuje, aby tento návod poskytl veškeré informace potřebné pro správnou opravu a údržbu vašeho e-skútru. Aby se minimalizovalo riziko nehody a případného zranění, je naprosto nezbytné provádět veškeré opravy a údržbu pravidelně a s náležitou péčí.

Kde získat pomoc s údržbou:

- **Váš prodejce e-skútrů:** Pro podrobnější pokyny k údržbě nebo pro objednání náhradních dílů se obraťte na svého prodejce e-skútrů.
- **Místní cykloservisy:** Některé neelektrické opravy nebo úpravy, k nimž nemáte potřebnou kvalifikaci nebo specifické/specializované nářadí, vám mohou pomoci provést i místní cykloservisy, které mají ve vaší oblasti servisní zázemí.

Proč je údržba e-skútru snadná:

Skutečnost, že tyto e-skútry nemají spalovací motor, převodovku, řemeny, řetězy, spojku, zapalovací svíčky, karburátor a nepoužívají benzín ani maziva, znamená, že v podstatě nevyžadují rozsáhlou údržbu. Jedinečná konstrukce systému přímého pohonu a použití rekuperačního bezkartáčového brzdového systému motoru omezuje veškeré tření u e-skútrů pouze na dvě ložiska přední nápravy a dvě ložiska v motoru. To umožňuje mnohem snazší údržbu než u jiných elektrických skútrů.

Obecná pravidelná mechanická údržba zahrnuje:

- Seřízení brzd
- Kontrolu matic a šroubů
- Kontrolu tlaku v pneumatikách
- Kontrolu řetězu

ÚDRŽBA BRZD

Přední a zadní brzdová lanka se mohou časem vytáhnout. V takovém případě utáhněte matice na závitovém konci lanka a proveďte potřebné seřízení.

Pokud se brzdový výkon sníží, zkontrolujte brzdové destičky. V případě potřeby je očistěte jemným brusným papírem. Pokud jsou brzdové destičky opotřebované, je nutné je vyměnit. Jestliže je brzdové lanko natažené natolik, že na jeho konci již nezbývá žádný závit, odšroubujte páku a otočte ji směrem od lanka pro další seřízení.

Kontrola matic náprav: Pravidelně kontrolujte dotažení obou matic náprav, obzvláště té zadní. Při každé výměně duše dbejte na to, abyste matice utáhli pevně a bezpečně.



Obrázek 11 - Přední kolo



Obrázek 12 - Lanko zadního kola



Obrázek 13 - Matice zadního kola

OPRAVA PÍCHLÉ PNEUMATIKY

Váš e-skútr může být dodáván buď s bezdušovými pneumatikami, nebo s pneumatikami s duší.

- **Bezdušové pneumatiky:** V případě bezdušových pneumatik doporučujeme vozit s sebou sadu na opravu bezdušových pneumatik. Pokud velikost defektu dovolí, můžete ji použít. Následně se však poraďte s profesionálním servisem, zda je tato oprava dostatečná pro bezpečný provoz.

!UPOZORNĚNÍ! Nikdy **nejezděte ani netlačte svůj e-skútr s prázdnou pneumatikou**. Takové jednání způsobí oddělení patek pneumatiky od ráfku a může vést k jeho ohnutí či nevratnému poškození.

Postup pro dušové pneumatiky:

Pokud je váš e-skútr dodáván s dušovými pneumatikami, postupujte následovně:

1. **Vypuštění vzduchu:** Stisknutím ventilku pneumatiky vypustíte z duše všechen vzduch. To usnadní demontáž kola z e-skútru.
2. **Demontáž kola:**
 - Pomocí klíče sejměte kolo z e-skútru. Matice povolte proti směru hodinových ručiček.
 - U předního kola nezapomeňte odstranit i příchytky kola.
 - **Důležité:** Vždy si dobře zapamatujte, kam patří všechny distanční podložky a podložky, abyste je mohli správně vrátit.
 - Pro demontáž zadního kola budete muset také sundat řetěz z řetězového kola. Při opětovné montáži zadního kola je pak nezbytné řetěz správně nainstalovat a zajistit jeho napnutí a retenci.
3. **Sejmutí pláště z ráfku:**
 - Odstraňte jednu patku (okraj) pneumatiky z ráfku tak, že ji uchopíte oběma rukama v místě naproti dřívku ventilku a současně zvednete a odlepíte jednu stranu pneumatiky od ráfku.
 - Pokud je patka pneumatiky nasazena příliš pevně a nelze ji rukama odlepit, použijte páky na pneumatiky a opatrně patku zvedněte nad ráfek. Páčky na pneumatiky lze zakoupit v každém místním obchodě s jízdními koly.
 - Protlačte dřív ventilku přes otvor v ráfku kola.
 - Vyjměte duši.
4. **Kontrola pláště a odstranění příčiny defektu:**
 - Pečlivě zkontrolujte vnější i vnitřní stranu pláště, zda nenajdete příčinu propíchnutí.
 - Odstraňte z vnitřní nebo vnější strany pláště veškeré nečistoty nebo poškozující materiál (např. trn, hřebík).

VAROVÁNÍ: Poškozený plášť pneumatiky!

Pokud je plášť pneumatiky proříznutý nebo jinak vážně poškozený, je naprosto nezbytné jej VYMĚNIT! Zabráníte tak náhlému a katastrofálnímu selhání pneumatiky, které by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, vážnému zranění nebo dokonce smrti. Náhradní díly si můžete zakoupit u vašeho místního prodejce e-skútrů.

!UPOZORNĚNÍ: Oprava duše je pouze dočasná!

Oprava duše záplatou je pouze nouzové řešení. Neopatrné záplatování nebo použití více záplat na jedné duši může vážně oslabit její strukturu, což může vést k jejímu selhání. Takové selhání pak může způsobit ztrátu kontroly nad e-skútreem a následný pád. **Vyměňte záplatovanou duši co nejdříve za novou.**

Montáž opravené pneumatiky a duše:

1. Příprava duše a pláště:

- Nasaďte jednu patku pláště pneumatiky na ráfek.
- Ventilek duše zasuněte skrz jeho otvor (úchyt) v ráfku.
- Opatrně zaveďte duši do dutiny pláště pneumatiky.
- Nafoukněte duši jen natolik, aby získala mírně kulatý tvar (byla jen lehce nafouklá).

2. Usazení druhé patky pláště:

- Začněte u dřívku ventilku a postupujte po obou stranách ráfku směrem k místu naproti ventilku.
- Palci zatlačte a usad'te druhou patku pláště pneumatiky dovnitř ráfku.
- **Bud'te velmi opatrní, abyste nepřiskřípli duši mezi patkou pneumatiky a ráfkem!**
- Pokud máte potíže s usazením posledních několika centimetrů patky přes okraj ráfku pouhým tlakem palce, použijte páku na pneumatiky. Přitom však opět důkladně dbejte na to, abyste duši nepřiskřípli.

!! POZOR: Správné nářadí je klíčové !!!

Pokud použijete šroubovák nebo jiný nástroj, který není určený jako páka na pneumatiky, je velmi pravděpodobné, že propíchnete duši.

Kontrola a nafukování pneumatiky:

1. **Kontrola usazení:** Zkontrolujte, zda je pneumatika rovnoměrně usazena na obou stranách ráfku a zda je duše správně umístěna uvnitř patek pneumatiky. Zatlačte dřík ventilku do pneumatiky a ujistěte se, že jeho základna je pevně usazena v patkách pneumatiky.
2. **Postupné nafukování:** Pomalu nahustěte duši na doporučený tlak, který je uveden na bočnici pneumatiky. Během huštění pečlivě kontrolujte, zda patky pneumatiky zůstaly správně usazené v ráfku.

NÁVOD K OBSLUZE: OVLÁDÁNÍ KLÍČKU A PLYNU

Spínač ON/OFF/LOCK (zapalování):

1. **Poloha "ON" (Zapnuto):** E-skútr je připraven k jízdě. Zapínejte jej pouze tehdy, když jste skutečně připraveni vyrazit. Pokud neplánujete okamžitou jízdu, e-skútr vypněte a vyjměte klíč.
2. **Poloha "OFF" (Vypnuto):** E-skútr je vypnutý. Vypínejte ho vždy, když ho nepoužíváte, abyste šetřili baterii.
3. **Poloha "LOCK" (Uzamčeno):** Zatlačte klíč do této polohy a otočte řídítka, abyste je uzamkli.
4. **Uzamčená řídítka:** Řídítka jsou nyní uzamčena a klíček lze vyjmout.

!!! EXTRÉMNĚ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ PŘED JÍZDOU !!!

Před každým provozem e-skútru se absolutně ujistěte, že rukojeť plynu NENÍ otočena do aktivní polohy (tedy není "zapnutá")!!!

Stejně tak se přesvědčte, že plynová páka NENÍ "zaseknutá" a že se volně a bez odporu vrací zpět do své původní polohy. Správné umístění páčky před použitím naleznete na přiloženém obrázku.



Obrázek 14 – Zapalování

OVLÁDÁNÍ PLYNU

Váš e-skútr je vybaven rukojetí plynu s možností plynulé změny rychlosti. Tato rukojeť se nachází na pravé straně řídítek. Pro zrychlení otočte rukojeť plynu směrem k sedadlu. Pro zpomalení ji otočte směrem dopředu, tedy od sedadla.

Doporučení pro efektivní jízdu: Doporučuje se po zrychlení vrátit plyn o čtvrt otáčky zpět. Tím zvýšíte celkový dojezd e-skútru a prodloužíte životnost baterie.

OVLÁDACÍ PRVKY NA ŘÍDÍTKÁCH

LEVÁ STRANA ŘÍDÍTEK: Na levé straně řídítek najdete ovládání dálkových a potkávacích světel, směrového světla a klaksonu.

- **Světla:** Abyste mohli zapnout dálková/potkávací světla, musíte nejprve aktivovat hlavní světlomet.



Obrázek 15 - Levé strana řídítek

PRAVÁ STRANA ŘÍDÍTEK: Na pravé straně řídítek se nachází ovládání světlometů, mlhových světel, funkce "oprava" (recovery/repair), plyn, řazení rychlostí a zpětný chod.

- **Světla:** Pro zapnutí dálkových/potkávacích světel je nutné nejprve zapnout hlavní světlomet.
- **Řazení rychlostí:** Funkce řazení nabízí tři rychlostní stupně. Po stisknutí tlačítka se aktuální rychlostní stupeň zobrazí na displeji.



Obrázek 16 - Pravá strana řídítek

NÁVOD K OBSLUZE PLYNU

1. **Zapnutí a zrychlování:** Otočte klíčkem do polohy "ON" (zapnuto) a poté zmáčkněte levou brzdu a postupně otáčejte plynovou rukojetí pro zrychlování.
2. **Postupné zrychlování pro kontrolu:** Abyste neztratili kontrolu nad vozidlem, otáčejte plynovou pákou pomalu a plynule, dokud se rychlost nezačne zvyšovat podle vašich představ.
3. **Připravenost k jízdě:** Plynovou pákou otáčejte teprve v okamžiku, kdy jste plně připraveni k jízdě a máte správnou jízdní pozici.
4. **Zpomalení a zastavení:** Chcete-li zastavit, uvolněte plyn a současně aktivujte přední zadní brzdu. Pro pouhé zpomalení stačí brzdit mírněji.
5. **Rozjezd:** Chcete-li se rozjet, uvolněte brzdy a poté postupně otáčejte plynovou rukojetí.
6. **Směrová světla:** Při odbočování posuňte přepínač směrových světel doleva nebo doprava. Nezapomeňte jej stisknutím vypnout po dokončení manévru.
7. **Zvuk bezkartáčového motoru:** Bezkartáčový motor může při otáčení plynovou rukojetí pro spuštění vydávat slabý elektromagnetický zvuk. To je zcela normální jev.
8. **Bezpečnostní doporučení:** V zájmu své bezpečnosti a ochrany vždy vyjměte klíč, když e-skútr nepoužíváte nebo když na něm nejedete.

SPÍNAČ TOČIVÉHO MOMENTU / PŘEVODOVKY

Spínač točivého momentu (neboli rychlostního režimu) je umístěn vedle plynové páky. Pomocí něj můžete optimalizovat jízdu podle terénu:

- **Nízký točivý moment (Ekonomický režim):** Pokud jedete po rovné silnici nebo po silnici s mírným stoupáním, dosáhnete při použití nízkého točivého momentu (úsporného režimu) maximálního dojezdu.
- **Vysoký točivý moment (Výkonný režim):**
 - Při jízdě do mírného kopce dosáhnete optimální rychlosti a výkonu, pokud přepnete na vysoký točivý moment.
 - Při jízdě do prudkého kopce byste měli pro maximální výkon vždy přepnout na vysoký točivý moment.

!!! DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ !!!

Před provozem e-skútru se absolutně ujistěte, že rukojeť plynu NENÍ otočena do aktivní polohy (tedy není "zapnutá")!!! Také se přesvědčte, že plynová páka NENÍ "zaseknutá" a volně se vrací zpět do své původní polohy.

FAKTORY OVLIVŇUJÍCÍ DOJEZD A RYCHLOST

Vzdálenost, kterou ujedete na jedno nabití (dojezd), a dosažená rychlost závisí na několika faktorech:

- **Styl jízdy jezdce:** Konstantní rychlost a méně zastávek (a následných rozjezdů) zajistí delší dojezd.
- **Stav vozovky/terénu:** Jízda po nerovném povrchu nebo do kopce spotřebuje více energie.
- **Počasí:** Extrémní teploty nebo silný protivítr mohou ovlivnit dojezd.
- **Stav vozidla:** Pravidelná údržba a správný tlak v pneumatikách jsou důležité.
- **Nabití baterie:** Aktuální úroveň nabití baterie má přímý vliv na výkon a dojezd.

Důležitá doporučení pro jízdu:

- Řidiči musí být obzvláště opatrní při jízdě po nerovných cestách, za špatného počasí nebo při nízké úrovni nabití baterie.
- Během jízdy vždy kontrolujte ukazatel stavu baterie a ujistěte se, že úroveň nabití neklesá příliš nízko.

NÁVOD K OBSLUZE E-SKÚTRU

POHONNÝ SYSTÉM E-SKÚTRU

Pohonný systém vašeho e-skútru se skládá ze čtyř hlavních součástí:

- Baterie
- Řídicí jednotka
- Plynová páka (rukojeť)
- Motor

Jak to funguje: Po otočení plynové rukojeti je do řídicí jednotky přenášen signál, který odpovídá úhlu natočení. Řídicí jednotka poté odebírá z baterie proud odpovídající požadované rychlosti a dodává výkon potřebný k rozjezdu e-skútru nebo k jízdě do kopce.

Dojezd a spotřeba energie: Platí, že čím vyšší je rychlost jízdy a čím strmější je kopec, tím menší je celkový dojezd e-skútru. Pro prodloužení dojezdu je možné k přídavnému kabelu baterie připojit druhou baterii (pokud je kompatibilní).

Elektrický systém:

- **Hlavní jistič:** Hlavní jistič, umístěný pod sedadlem, funguje jako vysokoproudová ochrana celého systému.
- **Měnič napětí:** Měnič napětí (DC/DC konvertor) převádí napětí z 60V/72V (stejnosemerný proud) na 12V (stejnosemerný proud). Všechny žárovky (nebo LED diody) e-skútru fungují na 12V.
- **Alarm/Budík:** Alarm (nebo zabezpečovací systém) funguje na 60V/72V a je citlivý na vibrace. Přestože spotřebovává velmi malé množství energie, doporučuje se při dlouhodobém skladování e-skútru vypnout hlavní jistič, aby se zabránilo zbytečnému vybíjení baterie.

Řešení problémů

Problém	Stav	Co zkontrolovat	Řešení
Když otočím klíčkem, nic se nestane	Na displeji nic nesvítí	Zkontrolujte hlavní jistič pod sedadlem – musí být v poloze „ON“. Zkontrolujte připojení napájení a stav nabití baterie.	Přepněte jistič do polohy „ON“. Připojte napájení.
	Svítí kontrolka „Power“	Zkontrolujte připojení baterie a motoru.	Vyčistěte a pevně připojte konektory baterie. Zkontrolujte a upevněte motorové přípojky pod sedadlem.
	Svítí kontrolka napájení a zároveň svítí kontrolka přerušení	Zkontrolujte, jestli se brzdové páčky vrátily do výchozí polohy. Změřte napětí baterie – mělo by být nad 42 V.	Uvolněte páčky přerušení. Pokud jsou zkorodované, vyměňte je a kontaktujte servis. Nabijte nebo vyměňte baterii.
Škrticí klapka nefunguje nebo se vozidlo nerozjíždí	Plynová páčka se nevrací do výchozí polohy	Zkontrolujte, zda není rukojeť plynu poškozená. Zkontrolujte pružinu škrticí klapky. Zkontrolujte, zda je rukojeť plynu správně nasazena.	Pomocí plochého šroubováku upravte mezeru mezi rukojetí a krytem. Nastavte znovu pružinu škrticí klapky. Kontaktujte dodavatele, pokud problém přetrvává.
Nízký dojezd	Kontrolka nabíječky nesvítí	Zkontrolujte připojení mezi nabíječkou a baterií. Ověřte, že se baterie opravdu nabíjí.	Zkontrolujte, zda je zástrčka nabíječky správně zapojena. Vyzkoušejte jinou nabíječku.
Baterie se nenabíjí	Baterie se nenabíjí nebo nevydrží	Zkontrolujte všechny spoje mezi články baterie. Může být vadný článek.	Zkontrolujte spoje baterie. Vyměňte vadný článek.
Brzdy nefungují správně	Páčky jsou příliš hluboko, nebo není dostatečná brzdová síla	Brzdy vyžadují seřízení. Zkontrolujte, zda nejsou destičky znečištěné nebo opotřebované.	Nastavte polohu brzd (viz návod). Očistěte nebo vyměňte destičky.

Záruka

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY E-SKÚTRU

Prodejce e-skútru poskytuje záruku maloobchodnímu kupujícímu (dále jen "vy"). Konkrétní obsah pozáručního servisu konzultujte přímo s vaším prodejcem.

Důležité body týkající se záruky:

- **Nepřenosnost:** Tato záruka je nepřenosná na dalšího kupujícího.
- **Nestandardní chování výrobku:** V případě zjištění nestandardního chování výrobku je nutné jej okamžitě nahlásit prodejci e-skútru.
- **Rychle opotřebitelné díly:** Záruka se nevztahuje na rychle opotřebitelné díly, jako jsou plastové díly, brzdová páka, světlo, pneumatika a podobně.

Výjimky ze záruky:

Následující situace a poškození nejsou kryty touto zárukou:

- **Úpravy záruky:** Kupující nejsou oprávněni tuto záruku jakkoli upravovat.
- **Pravidelná kontrola a údržba:** Je vaší odpovědností výrobek pravidelně kontrolovat a zjišťovat potřebu běžného servisu nebo výměny dílů.
- **Úpravy a zanedbání:** Výrobky, které byly upravovány, zanedbávány, špatně udržovány, používány ke komerčním účelům, nesprávně používány, zneužívány nebo byly účastníky nehod.
- **Poškození při přepravě:** Poškození vzniklá během přepravy výrobků (takové reklamace musí být předloženy přímo odesílateli).
- **Nesprávná montáž/oprava:** Poškození výrobků v důsledku nesprávné montáže nebo opravy.
- **Nekompatibilní díly/příslušenství:** Použití nebo instalace dílů nebo příslušenství, které nejsou kompatibilní s původním zamýšleným použitím výrobku.
- **Nedodržení pokynů:** Nedodržení varování a návodu k použití výrobku.
- **Estetické poškození:** Poškození nebo zhoršení povrchové úpravy, estetiky nebo vzhledu výrobku.
- **Demontáž a seřízení:** Práce nutná k demontáži a/nebo opětovné montáži a seřízení položky, na kterou se vztahuje tato záruka.
- **Běžné opotřebení:** Běžné opotřebení výrobku.
- **Žárovky a duše:** Žárovky a duše (původní text "trubice" je v kontextu pneumatiky nejspíš "duše").
- **Nedodržení záručních postupů:** Jakékoli výrobky, u kterých spotřebitel nedodrží výše uvedené záruční postupy.

Seznam obrázků

Obrázek 1 - Schéma e-skútru	6
Obrázek 2 - Ukázka výšky	9
Obrázek 3 - Řídítka	12
Obrázek 4 - Montáž světel.....	13
Obrázek 5 - Brzdy na přední kolo	Obrázek 6 - šroub na přední brzdy
	13
Obrázek 7 - Držák uloženého boxu.....	14
Obrázek 8 - Šrouby k uloženému boxu.....	14
Obrázek 9 - Namontované zpětné zrcátka	15
Obrázek 10 - Zrcátka.....	15
Obrázek 11 - Přední kolo	Obrázek 12 - Lanko zadního kola
13 - Matice zadního kola	Obrázek 21
Obrázek 14 – Zapalování	25
Obrázek 15 - Levé strana řídítek.....	26
Obrázek 16 - Pravá strana řídítek	27



www.e-mobee.com

„Zážitek *svěží* mobility.“

MoBee mění způsob, jak se hýbeš městem.