



Uživatelský manuál k mopedu MoBee ET1



„Zážitek *svěží* mobility.“
MoBee mění způsob, jak se hýbeš městem.



Uživatelský manuál

Elektrický moped MoBee ET1

První krok k samostatné a zábavné jízdě!

1. Vítej u MoBee!

Gratulujeme! Právě jsi se stal(a) majitelem skvělého elektrického mopedu **MoBee ET1**. Tento stroj je určený pro pohodlnou a bezpečnou jízdu po městě, do školy nebo jen tak pro zábavu. Nejenže je tichý a ekologický, ale navíc se snadno ovládá a **nepotřebuje skoro žádnou údržbu**.

Tento manuál ti pomůže pochopit, jak moped správně používat, aby ti dlouho vydržel a jízda byla vždy bezpečná.

2. Co MoBee ET1 umí?

Parametr	Hodnota
Max. rychlost	25 km/h
Dojezd na nabití	40–45 km
Motor	až 400 W
Jmenovitý výkon	240 W
Otáčky motoru	450 ot./min
Napětí	48 V
Typ baterie	Lithiová 48 V / 20 Ah
Nabíječka	48 V / 3 A
Doba nabíjení	4–6 hodin
Brzdy	Bubnové (přední + zadní)
Rozměry mopedu	1620 × 630 × 1030 mm
Rozměr ráfků	2.5 × 14
Pneumatiky	2.5 × 10
Přední koš	300 × 300 × 130 mm

3. Jak MoBee zapnout?

1. **Vlož klíček** do spínací skříňky (najdeš ho pod řídítky).



2. **Otoč klíček doprava.**

3. Na displeji se rozsvítí zelený nápis **READY** – to znamená, že je moped připravený k jízdě.

4. Teď už stačí jen otočit plynovou rukojetí – a jedeme! 🚀

🟢 Pokud nevidíš nápis READY, zkontroluj, jestli je baterie nabitá a správně zapojená.

🛑 4. Jak bezpečně brzdít?

Tvůj moped má dvě **nezávislé brzdy**, které se ovládají ručně:

- **Přední brzda** – **pravá páčka** na řídítkách.
- **Zadní brzda** – **levá páčka** na řídítkách.

Když zmáčkneš jakoukoli brzdou, na displeji se objeví **červený vykřičník** – značí, že brzdíš.

! Brzdi vždy plynule a dříve – prudké brzdění může být nebezpečné.

📺 5. Co ti říká displej?

Displej je tvůj pomocník. Zobrazuje důležité informace:

- **READY (zeleně)** – moped je připravený k jízdě.
 - **Rychlost** – ukazuje, jak rychle jedeš.
 - **Ujeté km** – sleduj, kolik jsi už najel(a).
 - **Červený vykřičník** – brzdíš.
 - Někdy se může objevit i další symbol – např. pokud je baterie skoro vybitá.
-

💡 6. Ovládání světel, blinkrů a klaksonu

🔑 Všechna tlačítka najdeš na levé rukojeti:

- **Světla:**
 - **Tlačítko nahoru** = dálková světla
 - **Tlačítko dolů** = potkávací světla
- **Blinkry:**
 - **Doprava** = pravý blinkr
 - **Doleva** = levý blinkr
 - Pro vypnutí **znovu stiskni ve stejném směru**



- **Klakson:**

- Kulaté tlačítko **pod blinkry** – stiskni, když potřebuješ na někoho upozornit.

 Ale pozor, netrub zbytečně – klakson je určený pro bezpečnost.

7. Nabíjení baterie

Tvůj MoBee je **elektro moped**, což znamená, že místo benzínu používá **elektřinu**.

Jak na to?

1. **Zapoj nabíječku do klasické zásuvky 230 V.**
2. Druhý konec připoj do konektoru na mopedu nebo přímo do baterie.
3. Nabíječka začne svítit (zpravidla červeně – nabíjí, zeleně – hotovo).
4. **Doba nabíjení: 4–6 hodin.**

 **DŮLEŽITÉ:** Používej **pouze nabíječku, která byla dodaná s tvým mopedem**.

Jiná nabíječka může poškodit baterii, způsobit zkrat nebo požár.

 **Tip:** Pokud víš, že nebudeš moped chvíli používat, vždy baterii před uskladněním dobij alespoň na 50 %.

8. Údržba a péče

Tvůj MoBee je **téměř bezúdržbový**, ale přesto je dobré se o něj trochu starat:

- Udržuj ho **v čistotě** (otři prach, bláto, déšť).
- Pravidelně kontroluj **pneumatiky** – mají být správně nafouknuté.
- Zkontroluj funkci **brzd a světel**.
- Baterii **nenechávej úplně vybitou**.
- V zimě ho **uskladni v suchu a teple**.

Tvůj MoBee ET1 je navržen pro **dvě osoby**, ale i tak je důležité dodržovat maximální zatížení a dbát na pravidelnou kontrolu:

- **Tlak v pneumatikách** kontroluj ideálně jednou za týden:
 - **Přední pneumatika:** 2,2 bar
 - **Zadní pneumatika:** 2,5 bar (vyšší tlak kvůli zátěži spolujezdce)
- Pneumatiky by neměly být podhuštěné – zhoršuje se tím stabilita a zkracuje dojezd.
- Udržuj kola čistá, kontroluj stav běhounu.



Kontrolní tabulka pro pravidelnou údržbu – MoBee ET1

Tato kontrolní tabulka slouží jako jednoduchý přehled pro pravidelnou údržbu elektrického mopedu MoBee ET1. Doporučujeme si jednou týdně nebo po každých 100 km zkontrolovat následující body, aby byl moped v dobré kondici a bezpečný pro každodenní používání.

Kontrolní bod	Doporučená frekvence	Jak zkontrolovat / Co dělat	Poznámka
Tlak v pneumatikách	1 × týdně / každých 100 km	Přední pneu: 2,2 bar Zadní pneu: 2,5 bar Zkontroluj hustilkou s manometrem	Zvýšený tlak při jízdě se spolujezdcem
Brzdy	1 × týdně	Zmáčkní páčky a sleduj odezvu a brzdny účinek	Při ztrátě účinku navštiv servis
Světla a blinkry	1 × týdně	Zapni světla, vyzkoušej blinkry vlevo i vpravo	Kontrola i za jízdy
Klakson	1 × týdně	Stiskni tlačítko klaksonu a ověř funkci	
Stav baterie	Před každou jízdou	Zkontroluj na displeji stav nabití	Pod 20 % baterii dobij
Nabíjecí kabel a konektor	1 × týdně	Zkontroluj, zda není poškozený nebo uvolněný	Nabíjej jen originální nabíječkou
Pneumatiky – opotřebení	1 × měsíčně	Zkontroluj vzorek a celkový stav pneumatiky	Při prasklinách vyměnit
Čistota stroje	Dle potřeby	Otři vlhkým hadříkem, nepoužívej tlakové mytí	Pozor na elektroniku



9. Bezpečnostní pravidla

- **Vždy jezdí s helmou** – chrání tvou hlavu.
- Jezdi **vpravo**, dodržuj pravidla silničního provozu.
- Nevoz **další osobu**, pokud není výslovně povoleno (ET1 je pro dvě osoby).
- **Za deště nebo ve tmě** jez jen s rozsvícenými světly.
- Před jízdou **nikdy neber léky, alkohol nebo jiné látky**, které ovlivňují pozornost.
- Nejezděte v terénu nebo na kluzkém povrchu – MoBee je určený na silnice a zpevněné cesty.



10. Potřebuješ pomoc?

Neboj se zeptat! Pokud se ti něco nezdá, nebo máš technický problém, obrať se na nás:

 **Web:** www.e-mobee.cz

 **Email:** info@e-mobee.cz

 **Telefon:** +420 774 704 849

 **Užij si bezpečnou, klidnou a stylovou jízdu se svým MoBee ET1!**



www.e-mobee.cz

„Zážitek *svěží* mobility.“

MoBee mění způsob, jak se hýbeš městem.